

Verkeersreglement

Dit verkeersreglement heeft tot doel de personen die zich waar dan ook op onze bedrijfsterreinen bevinden, te informeren over:

- de **verkeersregels** die je moet opvolgen
- de **aandachtspunten** waarmee je rekening moet houden en de **veilige gedragshoudingen** die je moet toepassen om zowel je eigen veiligheid als die van je collega's te verzekeren.

We kunnen verkeersveiligheid pas realiseren als **iedereen** zich houdt aan dit verkeersreglement en ernaar handelt om de risico's in het verkeer op onze bedrijfsterreinen maximaal uit te sluiten.

Het verkeersreglement van Umicore in Hoboken geldt voor alle gebruikers van onze interne wegen:

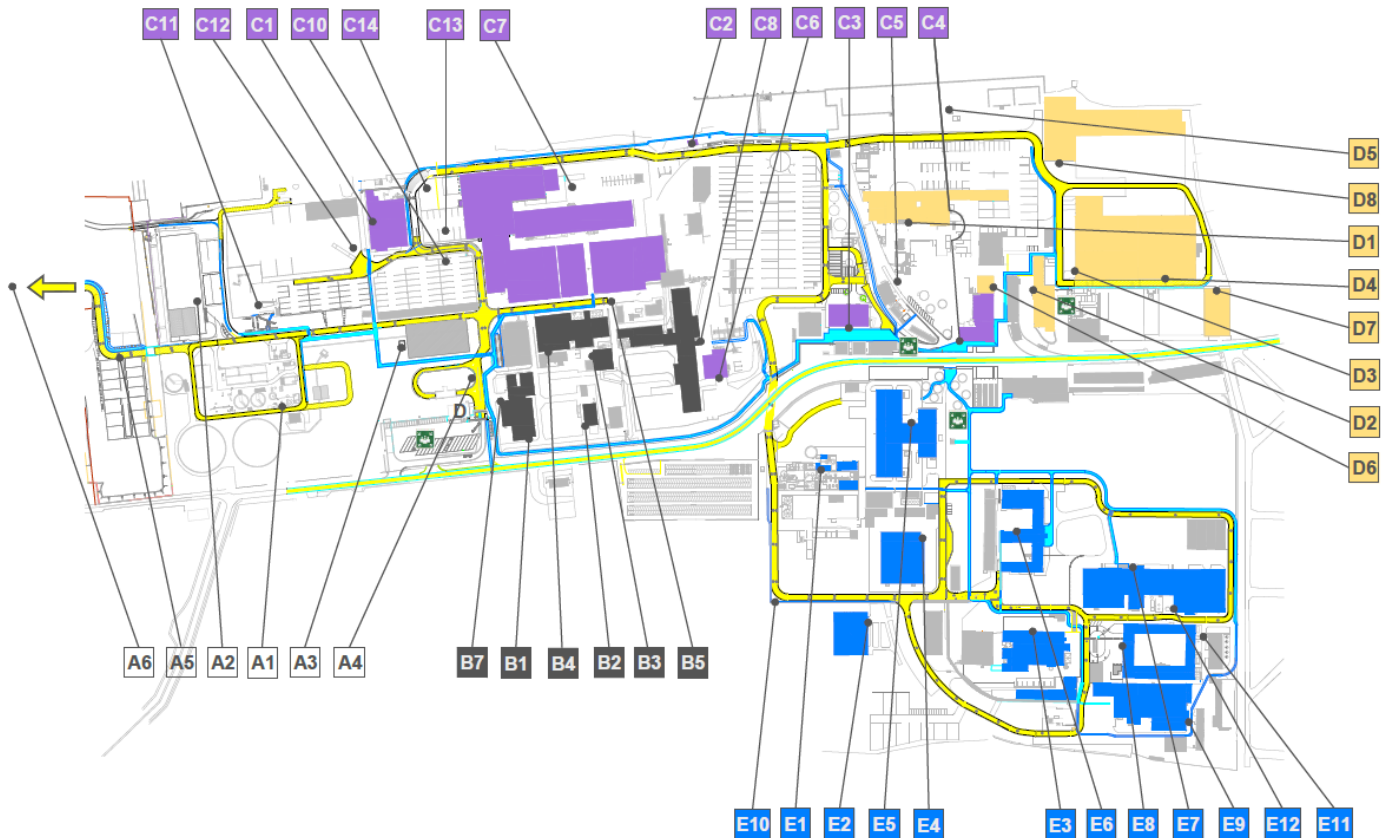
- medewerkers van Umicore (ook van andere sites)
- externen die een opdracht uitvoeren (contractoren)
- andere externen (bezoekers, vrachtwagenchauffeurs...)

1. In dit reglement wordt eerst aandacht besteed aan het **verkeersplan**, d.i. de organisatie van ons wegennet.

Voorts wordt het reglement besproken in drie verschillende delen.

2. In het eerste deel wordt de **algemene wegcode** omschreven. Deze wegcode is van toepassing op alle fabriekswegen, dus ook op de parkings, en geldt voor alle weggebruikers binnen het bedrijf.
3. Het tweede deel bevat de richtlijnen en afspraken die **binnen alle werkzones** worden toegepast. De site Hoboken is verdeeld in vijf zones: zone A tot en met zone E. Zone A t.e.m. zone D zijn verdeeld over de benedenfabriek, gans de bovenfabriek is zone E.
4. In het derde deel worden de specifieke regels voor de **zwakke weggebruikers (voetgangers en fietsers)** omschreven.

1. Verkeersplan en logistieke bewegwijzering



1.1. Hoofd- en secundaire wegen op de site

Bij de organisatie van het wegenplan werd een **maximale scheiding van gemotoriseerd en voetgangers/fietsverkeer** gerealiseerd om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verhogen.

- De **gele** wegen op het plan zijn de hoofdwegen voor het gemotoriseerde verkeer. Ze hebben als begin- en eindpunt ingang D en hebben als doel de verschillende zones over gans de site vlot te kunnen bereiken. Het is voor fietsers en voetgangers verboden deze wegen te gebruiken indien je het eindpunt via de blauwe wegen kan bereiken.
- De **blauwe** wegen zijn de fiets- en voetgangerspaden.
- De gele en blauwe wegen/paden zijn groene zones waarvoor een aparte kledijcode geldt (zie puntje 3 – werkzones op p. 8).
- De **secundaire wegen** zijn de wegen die leiden van de hoofdwegen tot aan de afdelingen/diensten.

1.2. Zones

Het fabrieksterrein werd ingedeeld in verschillende **zones**, ieder gekenmerkt door een letter: A tot en met E. Elke dienst binnen een specifieke zone heeft een uniek nummer. Door de combinatie van de zoneletter en het dienstnummer krijgt elke dienst een uniek en eenvoudig “adres” (A1, A2... E9), dat op een bord wordt geplaatst **aan de inkom van de aanmeldingsplaats** of toegangspoort van de betrokken dienst.

Deze adressen laten ons toe chauffeurs op een eenvoudige manier te begeleiden op de weg naar hun bestemming en naar de uitgang (ingang D).

Vanuit ingang D moet je eerst de richtingaanwijzers volgen naar de zone waarin de dienst zich bevindt.



Bewegwijzering naar verschillende zones

Als je de specifieke zone bereikt hebt, zullen richtingaanwijzers met het adres van de dienst je verder leiden naar de aanmeldingsplaats van deze dienst.



Bewegwijzering naar verschillende diensten. In dit voorbeeld: naar dienst C5, naar dienst C7 en naar alle diensten van zone E.

Om terug te keren naar de uitgang volg je de borden **EXIT** naar **ingang D**.



Bewegwijzering naar de uitgang; dit is altijd ingang D.

1.3. Werkzones

Werkzones zijn **alle oppervlakken buiten de gele en blauwe wegen!**

Betreed je een werkzone, dan is dit enkel met de bedoeling om naar een dienst te gaan en meld je je eerst aan op deze dienst.

2. Wegcode algemeen

Het wegennet binnen de fabriek vertoont een uitgesproken gelijkenis met het openbare wegennet, **ook hier wordt de “wegcode” toegepast.**

2.1. Bindende kracht van de verkeerstekens

Je moet de verkeersborden, wegmarkeringen en verkeerslichten in acht nemen.

2.2. Plaats van de bestuurder op de weg

Je moet **zo dicht mogelijk tegen de rechterrاند van de rijbaan** blijven, voor zover de omstandigheden dit toelaten. **Bochten** worden altijd met **aangepaste snelheid** genomen en **nooit afgesneden** waardoor je op het rijvak van het tegenliggende verkeer zou terechtkomen.

2.3. Kruisen

Je moet bij het kruisen voldoende afstand laten en indien nodig naar rechts uitwijken. Kruisen van voertuigen bij **hindernissen op de weg**: het voertuig op het rijvak waar de hindernis zich bevindt, verleent voorrang.

Hoffelijkheidsregel: Als er een hindernis aan beide zijden van de weg is, geldt het principe van oogcontact en hoffelijkheid.

2.4. Inhalen

Op de fabriek geldt een formeel **inhaalverbod** voor elk gemotoriseerd voertuig. Het voorbijrijden van stilstaande voertuigen of andere hindernissen wordt uiteraard niet als inhalen beschouwd.

Hoffelijkheidsregel: Als trage voertuigen (heftrucks, hoogtewerkers...) files achter zich veroorzaken, kunnen ze veiliger handelen door zich even aan de kant te zetten en stil te staan op een zijstrook of aan de rand van een voldoende brede weg, om zo de andere voertuigen veilig te laten passeren.

2.5. Snelheid

Op de fabriek geldt een snelheidsbeperking tot 30 km/u; voor heftrucks tot 13 km/u. Deze maximumsnelheid moet aangepast worden aan de risico's en omstandigheden ter plaatse. Ook fietsers moeten hun snelheid aanpassen.

2.6. Voorrangsregeling

Op de hele fabriek geldt voorrang van rechts, tenzij anders aangegeven. Alle wegen hebben voorrang op in- en uitgangen van werkzones en gebouwen. Hier geldt de regel dat elke bestuurder je snelheid aan de risico's en omstandigheden aanpast.

Als je een **kruispunt** oprijdt, een oversteekplaats voor fiets- en voetgangers kruist, in- en uitgangen van gebouwen en werkzones passeert, moet je dubbel voorzichtig zijn, om ongevallen te voorkomen.

2.7. Parkeren

Parkeren van voertuigen is enkel toegelaten op de afgetekende parkeerplaatsen. Wild parkeren is niet toegestaan.

De diensten treffen de nodige maatregelen om voldoende en veilige parkeerplaatsen te voorzien op het aan hen toegekende terrein op de site.

Het is verboden om je voertuig te laten draaien in vrijloopstand (neutraal). Leg bij het uitstappen je motor dus stil.

2.8 Oversteekplaatsen beneden- en bovenfabriek

- Oversteekplaats 1 (OV1): enkel fietsers en voetgangers. Het is verboden voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van interne en externe hulpdiensten.
- Oversteekplaats 2 (OV2): enkel voor gemotoriseerd verkeer. Het is verboden voor fietsers en voetgangers.
- Zebrapaden algemeen (ingang OV1, B en A): dienen verplicht en enkel te voet gebruikt te worden.

2.9 Gsm- en zendergebruik

Communiceren via een interfonie of gsm in een voertuig of op de fiets (ook handenvrij!) is **niet toegelaten terwijl je rijdt**. Zet je met je voertuig/fiets eerst veilig aan de kant van de weg vóór je een oproep beantwoordt.

2.10. Veiligheidsgordels

Dragen van veiligheidsgordels is verplicht op heel de site.

Enkel in uitzonderlijke en dienstgebonden situaties, indien het niet-dragen van de gordel de veiligheid duidelijk ten goede komt, kan hierop een uitzondering gemaakt worden. Deze uitzondering zal worden vastgelegd in een dienstprocedure.

2.11. Radio's/oortjes in het verkeer

Het gebruik van radio's en oortjes is **niet toegelaten** (ook niet voor fietsers en voetgangers) op de wegen of werkzones omwille van veiligheidsrisico's:

- mogelijke afleiding tijdens het uitvoeren van je job
- te luid volume van de radio kan alarmsignaal overstemmen
- rijden met voertuigen is een veiligheidsfunctie.

2.12. Bij het passeren van obstakels

Obstakels kunnen het zicht belemmeren op het verkeer dat links of rechts voorbij dat obstakel komt. Ook bij het uitrijden van boxen of magazijnen moet je waakzaam zijn:

- snelheid aanpassen (= stapvoets rijden).
- indien nodig stoppen voor zijdelings aankomend verkeer.
- oogcontact met naderend verkeer zoeken.
- je weg vervolgen:
 - wanneer de weg vrij is
 - of na oogcontact te hebben gemaakt en onderling voorrang te hebben gekregen of gegeven volgens de normaal geldende regels.

2.13. Het kruisen van voertuigen bij hindernissen op de weg

Het voertuig op het rijvak waar de hindernis zich bevindt, verleent voorrang. Als er een hindernis aan beide zijden van de weg is, geldt het principe van hoffelijkheid.

2.14. Bij het gebruik van lichten, richtingaanwijzers en zwaailichten

- Zet **dimlichten** ook overdag maximaal op. Uitzondering voor voertuigen die sterke werklichten als dimlicht hebben.
- **Richtingaanwijzers** worden gebruikt op alle wegen op de site om iedereen in de buurt **zo duidelijk en vroeg mogelijk** zijn intenties om af te wijken van zijn normale lijn, aan te geven.
- Gebruik de **zwaailampen** van je voertuig zowel overdag als 's nachts op de hoofdwegen; in de werkzones raden we aan de zwaailichten te gebruiken. (uitzondering mogelijk bv in gesloten ruimtes waar een zwaailicht enerverend kan werken)

2.15. Bij het gebruik van verkeersspiegels

Een spiegel is een **hulpmiddel om de zichtbaarheid te vergroten**, maar mag nooit als “zekerheid” beschouwd worden, omdat hij geen volledig zicht garandeert en niet toelaat de juiste afstand in te schatten. Daarom altijd je snelheid aanpassen waar verkeersspiegels zijn aangebracht, om zo op onverwachte toestanden te kunnen reageren. Wees extra voorzichtig **aan fiets- of voetgangers-oversteekplaatsen**.

2.16. Chauffeurs in opleiding

Zolang chauffeurs niet geldig zijn afgenomen, zullen ze zich kenbaar maken door de bevestiging van een “L” op de achterrait van hun voertuig.

Het is aan de chauffeur in opleiding om eigenhandig deze “L” telkens bij aanvang van zijn werk op de achterrait te bevestigen. De dienst zal voor de nodige “L”'s zorgen.

Externe chauffeurs

We informeren externe chauffeurs met een flyer en een infobord aan ingang D. Ze krijgen informatie over de belangrijkste verkeersregels die ze in acht dienen te nemen in de fabriek.



Max. snelheid 30 km/u



Inhaalverbod



Verboden te roken



Verboden te telefoneren tijdens het rijden



Eten & drinken verboden



Radio verboden



Verboden foto's te nemen



Fluohesje verplicht



Lange mouwen & lange broek verplicht



Helm verplicht



Veiligheidsbril verplicht



Veiligheidsschoenen verplicht



Dimlichten verplicht

Externe chauffeurs kennen de situatie op onze site niet altijd. We vragen iedereen te allen tijde rekening te houden met het mogelijk verschillend rijgedrag. Anticipeer dus altijd wanneer je in de buurt van externe chauffeurs komt. Gedraag je steeds hoffelijk en **wees een heer in het verkeer**.

Toelichting van verkeersborden



Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen.



Verbodsbord C1
Verplicht tot stoppen ter hoogte van het bord of volle witte markeringslijn



Vorrangsbord B5
Verboden voor alle verkeer in beide richtingen



Verbodsbord C3
Verboden voor fietsers



Verbodsbord C11
Verboden voor voetgangers



Verbodsbord C19
Verleen voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg



Vorrangsbord B1
Maximum toegelaten snelheid
Verboden snelheid aan te nemen hoger dan 30km/u



Verbodsbord C43
Voorrang verlenen aan verkeer uit tegengestelde richting



Vorrangsbord B19
Inhaalverbod



Verbodsbord C35



Verplicht rotonde te volgen



Gebodsbord D5
Verplichte rijrichting



Gebodsbord D1b
Verkeer van tegengestelde richting moet voorrang verlenen



Vorrangsbord B21
Verplicht fietspad voetpad



Gebodsbord D9
Parkeren verboden



Verbodsbord E1
Stilstaan en parkeren verboden



Verbodsbord E3
Doodlopende weg



Aanwijzingsbord F45c
Opgelet oversteekplaats voor voetgangers



Gevaarsbord A21
Opgelet oversteekplaats voor fietsers

Gevaarsbord A25

Uitgezonderd plaatselijk verkeer

Wegen en zones met “uitgezonderd plaatselijk verkeer” worden aangeduid met signalisatiebord C3 en voorzien van een onderbord. Op deze wegen en zones is uitsluitend plaatselijk verkeer toegelaten d.w.z. verkeer dat er werkzaamheden moet uitvoeren



Uitgezonderd
plaatselijk verkeer

3. Werkzones

3.1. Werkzones

- Werkzones zijn afgebakend en aangeduid door borden.(zie hieronder)
- In deze zones worden (logistieke) activiteiten uitgevoerd door personeel van de afdeling, eventueel met bijhorend extern transport, uitsluitend werkzoneverkeer dus.
- Binnen het bedrijf geldt deze kledijcode:
 - Groene zone: fluohesje of -jas + gesloten schoenen, met uitzondering voor de externe parkings, zone voor CA, zone tussen het draaikruis en ingang labo, zone tussen het draaikruis ingang A en ingang B/Pevo
 - Oranje zone: werkkledij + fluohesje (tenzij dienstgebonden uitzonderingen)
- Een hall of magazijn is een werkzone.
- Alvorens een werkzone te betreden moet je steeds aangemeld zijn bij de beheerder van deze zone.
- Het is **strikt verboden** deze zones te gebruiken **voor doorgaand en dienstvreemd verkeer**, tenzij met toelating na aanmelding in de dienst.
- Na het beëindigen van je taak of bij het verlaten van de werkzone moet je steeds afmelden.
- Het aan- en afmelden **mag ook telefonisch, met interfonie of met gsm** gebeuren, tenzij het om onderhoudsgebonden activiteiten gaat, dan blijft aan- en afmelden in de controlekamer verplicht.

3.2. Bij het **verlaten van een werkzone** ben je **verplicht voorrang** te **verlenen** aan het verkeer op de hoofdweg(en). De snelheid moet steeds aangepast zijn!

3.3. Bord geplaatst aan de toegangen van de werkzones



Interne logistiek



Zoneringsbord

(groene paden zijn de veilige toegangen voor fietsers en voetgangers)

3.4. Aandachtspunten binnen een werkzone

- **Zien en gezien worden: anticiperen en eerst oogcontact maken** bij het naderen van voertuigen.
- **Voorrang krijgen** in plaats van nemen.
- **Zorg er altijd voor dat de chauffeur van een manoeuvrerend voertuig je gezien heeft alvorens achter of naast hem door te rijden.**
 - B.v. in boxenrijen: een wiellader die in een stockagebox aan het werken is, heeft geen of minder zicht op aankomend verkeer. Voertuigen en voetgangers die dergelijke situaties zien en in de buurt aanwezig zijn, dienen te anticiperen door te vertragen of te stoppen en eerst voorrang te geven aan de wiellader, zodat deze veilig uit de box kan rijden.
 - Bv op mengpleinen: wielladers kunnen voorrang geven aan veegwagens die op mengpleinen aan het werken zijn (ze volgen meestal een rechte lijn en zijn dus voorspelbaar), om deze voertuigen op deze wijze hun taak efficiënt te laten uitvoeren. In alle gevallen dien je te vermijden voor de veegwagens door te rijden, er rakelings langs te rijden met grote verschillen van onderlinge snelheid, om zo het risico op aanrijdingen minimaal te maken.
 - B.v. Als een zwakke weggebruiker altijd op veilige afstand van een voertuig blijft (in functie van het voertuig dat je nadert) tot oogcontact gemaakt is en de chauffeur aangeeft dat je mag passeren.
 - B.v. Nooit dicht achter een voertuig stoppen of rijden. Hou altijd voldoende afstand met het voorgaande voertuig.
- **Voetgangers en fietsers** die in de buurt komen van bestuurde voertuigen, dienen eerst oogcontact te maken met de bestuurder van dit voertuig alvorens het verder te benaderen of te passeren
- **Andere aandachtspunten in acht te nemen wanneer je in de buurt komt van voertuigen:**
 - stap of fiets nooit achter een voertuig met draaiende motor door
 - ga nooit naast een kippende vrachtwagen staan
 - ga nooit in het knikpunt van een wiellader staan als de motor draait
 - ga nooit onder de vorken van een heftruck of de schepbak van een wiellader staan
 - hou steeds voldoende afstand van het voertuig dat voor je rijdt of stopt
- **Wees altijd voorzichtig indien het voertuig stil staat, zelfs al staat de motor af. Het toestel kan gestart worden en een plotse beweging maken.**

4. Fietsers en voetgangers

Algemeen

- **Bij alle verplaatsingen binnen de fabriek moet altijd een fluohesje of -jas worden gedragen. Dit wil zeggen, van als we door een draaikruis de fabriek binnengaan.**
- Er zijn twee uitzonderingen:
 - tussen ingang B en Pevo moet er geen fluohesje of -jas worden gedragen
 - tussen het labo en het draaikruis labo moet er geen fluohesje of -jas worden gedragen
- Het is toegelaten het fluohesje mee naar huis te nemen en terug te brengen.

4.1. Paden

- Voetgangers en fietsers moeten zich verplaatsen op de voorziene paden. Deze paden zijn volledig gescheiden van de wegen en staan op het verkeersplan met een blauwe lijn aangeduid. Al deze paden zijn zowel voor voetgangers als voor fietsers.
- Daar waar de fiets- en voetpaden de hoofdwegen en secundaire wegen kruisen zijn de oversteekplaatsen voorzien van borden en/of grondmarkering. Deze oversteekplaatsen geven **geen** voorrang op de wegen met het gemotoriseerde verkeer. Fietsers stappen af om de weg over te steken.
- Indien de voorziene fiets- en voetpaden onbruikbaar worden door werkomstandigheden, volg je de bewegwijzerde alternatieve route. Indien de bewegwijzerde route niet voorzien werd of niet duidelijk is, meld dit dan aan Yvo Landuydt (tel 6409).
- Indien een zebepad aanwezig is (OV 1, ingang A en Ingang B) dien je dit verplicht te gebruiken. Fietsers stappen af om een zebepad te gebruiken/

4.2. Gebruik van de wegen door fietsers en voetgangers

- Als fietsers en/of voetgangers elkaar kruisen, fiets of stap je steeds achter elkaar en uiterst rechts van het pad
- Als fietsers voetgangers passeren: geef je met de fietsbel te kennen dat je nadert, waarna de voetgangers achter elkaar en uiterst rechts van het pad stappen en de fietsers links van de voetgangers passeren. Bij gelijktijdig tegenliggend verkeer, zal de fietser eerst wachten tot de tegenliggers gekruist werden en dan pas passeren.
- Als de eindbestemming niet door de voorziene paden kan worden bereikt, mag de fietser en voetganger de bedrijfswegen gebruiken. Op bedrijfswegen:
 - stapt de **voetganger** uiterst links, tegen de rijrichting in, om aankomend verkeer onmiddellijk op te merken
 - fietst de **fietser** uiterst rechts op de weg in de rijrichting van de bestemming

4.3. Hoe je als zwakke weggebruiker gedragen als je in de buurt van een voertuig komt?

Iedereen die in de buurt van voertuigen komt, vragen we volgende veilige gedragsregels toe te passen:

- Blijf altijd op gepaste* afstand van een voertuig, zodat je bij een onverwacht manoeuvre niet door dit voertuig kunt aangereden worden.
** gepast: dit verschilt van voertuig tot voertuig. B.v.: afstand tot heftruck is kleiner dan afstand tot caterpillar. Neem in ieder geval deze afstand voldoende groot voor jezelf!*
- Beweeg je pas in de zone van het voertuig, nadat:
 - Je eerst oogcontact hebt gemaakt met de chauffeur.
 - Je de chauffeur hebt te kennen gegeven waar je naartoe wil gaan.
 - De chauffeur aangegeven heeft dat hij zal wachten en je eerst doorgang zal verlenen.
- Waarschuw de chauffeur ook wanneer je zijn werkzone verlaat. Zo stel je een chauffeur ook gerust wanneer hij je plots niet meer ziet.

4.4. Belangrijke aandachtspunten

Fietsen betekent:

- snelheid aanpassen aan de omstandigheden
- stuur met beide handen vasthouden
- geen gsm of zender/ontvanger gebruiken tijdens het rijden
- zorgen dat je fiets technisch in orde is
- alleen op de fiets (geen passagier)
- niet door werkzones fietsen, tenzij werk gerelateerd en aangemeld
- niet fietsen in bedrijfsgebouwen
- afstappen aan oversteekplaats 1 om over het zebrapad de Adolf Greinerstraat te kruisen

4.5. Ladingen

Het is verboden te fietsen met een te grote of te zware lading. De lading mag in de lengte niet meer dan 0,5 meter over je fiets uitsteken, langs beide zijden niet verder dan de breedte van het stuur. Het totale gewicht van de lading op de fiets mag niet meer dan 10 kg bedragen. Om ladingen hoger dan 10 kg te vervoeren moet de fiets worden voorzien van bak of kar. Voor vervoer van dossiers of kleine zaken, kan je een fietszak gebruiken.

4.6. Borden voor voetgangers en fietsers

Verduidelijking van aanwijzingsborden en gebodsborden.



Gebodsbord D9a

fietsers en voetganger verplicht door dit bord aangeduide weg te volgen



Aanwijzingsbord F49

oversteekplaats voor voetgangers



Aanwijzingsbord F50

oversteekplaats voor fietsers



Gevaarsbord A21

opgepast oversteekplaats voor voetgangers



Gevaarsbord A25

opgepast oversteekplaats voor fietsers



Verbodsbord C11

verboden voor fietsers



Verbodsbord C19

verboden voor voetgangers

Negeren van verkeersreglementen en verkeerstekens betekent risico's nemen die de veiligheid van jezelf en je collega's kan schaden.